

TMO Régions
pour le compte de la

**Mission de la navigation de plaisance et des
loisirs nautiques**

Observatoire des ports de plaisance

**Résultats de l'enquête
« Dragage »**

Décembre 2015



Introduction



Méthodologie

- 192 questionnaires récoltés entre le 16 octobre et le 22 novembre 2015 sur 1029 ports, suite à une enquête en ligne ⁽¹⁾.
- Afin d'assurer la représentativité, les données ont été pondérées a posteriori selon :
 - La catégorie de port (maritime, fluvial ou lacustre)
 - La taille par catégorie de port
 - La géographie pour les ports maritimes



⁽¹⁾ Enquête en ligne auprès de 711 ports (maritimes, fluviaux et lacustres), soit 824 mails envoyés (certains ports pouvaient avoir plusieurs mails) sur une base totale de 1029 ports (318 ports sans adresse mail)

Taux de retour et champ d'analyse retenu

En retenant les questionnaires avec l'indicatrice Dragage / Pas de dragage renseignée

	Nombre total de ports	Nombre de ports avec un mail	Nombre de réponses	Taux de retour	Taux de sondage
Ports fluviaux	478	203	39	19%	8%
Ports lacustres	78	58	11	19%	14%
Ports maritimes	473	449	142	32%	30%
Ensemble des ports	1029	710	192	27%	19%

En retenant les questionnaires ayant répondu sur les intentions de dragage

	Nombre total de ports	Nombre de ports avec un mail	Nombre de réponses	Taux de retour	Taux de sondage
Ports fluviaux	478	203	27	13%	6%
Ports lacustres	78	58	11	19%	14%
Ports maritimes	473	449	120	27%	25%
Ensemble des ports	1029	710	158	22%	15%

→ 2 bases d'enquête : une base générale (base des questionnaires avec l'indicatrice Dragage / Pas de dragage renseignée) et une base des questionnaires considérés comme complets (c'est-à-dire avec l'information sur les intentions de dragage).

Observatoire des ports de plaisance

Résultats de l'enquête



Précautions de lecture

Les résultats par taille de port reposent sur des effectifs relativement faibles. Ils sont donc à lire avec une certaine prudence.

Les bases de calcul non pondérées sont systématiquement indiquées entre parenthèses (N = ...)

Les résultats reprenant moins de 15 réponses ne sont pas présentés.



Les résultats sur les proportions de ports ayant déjà réalisé un dragage sont calculés sur la base générale, c'est-à-dire celle des 192 répondants retenus (qu'ils aient ou non renseigné leurs intentions de dragage).



Proportions de ports ayant effectué un dragage

La proportion de ports ayant effectué un dragage a été calculée à partir des 2 questions suivantes :

Q4. A quelle année remonte votre dernier dragage ?

Question quantité non obligatoire

Vous ne savez plus

De mémoire il n'y a jamais eu de dragage

Si case « Vous ne savez plus » cochée :

Q5. C'était il y a...

Question simple obligatoire

- Entre 1 et 5 ans 1
- Entre 6 et 10 ans 2
- Plus de 10 ans 3
- Vous ne savez plus du tout quand a eu lieu le dernier dragage 97
- De mémoire il n'y a jamais eu de dragage 98

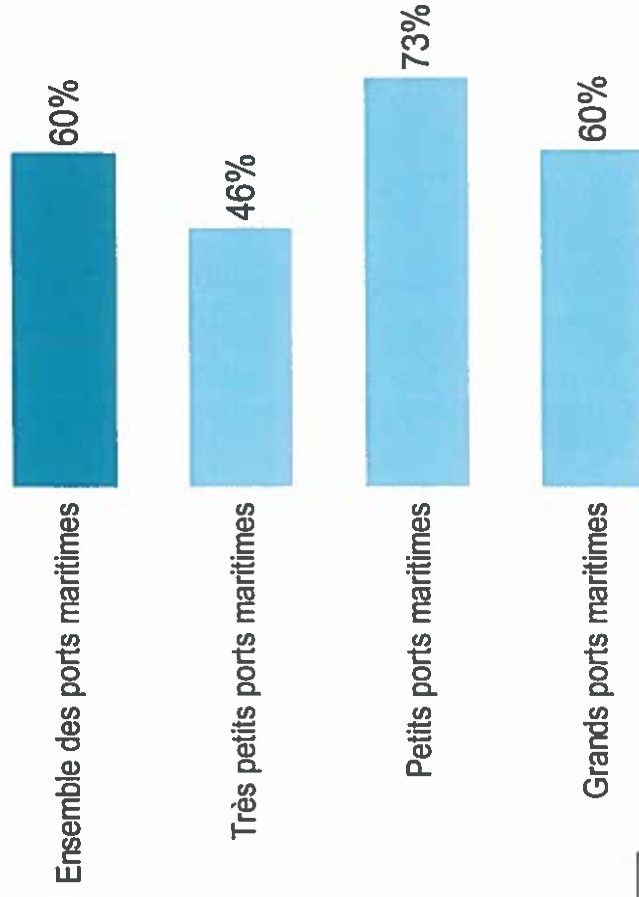
Si la personne a renseigné l'année du dernier dragage ou si elle ne savait plus quand ce dernier dragage avait eu lieu → Dragage = OUI

Si la personne a déclaré (en Q4 ou Q5) qu'il n'y avait jamais eu de dragage → Dragage = NON

Proportions de ports ayant effectué un dragage

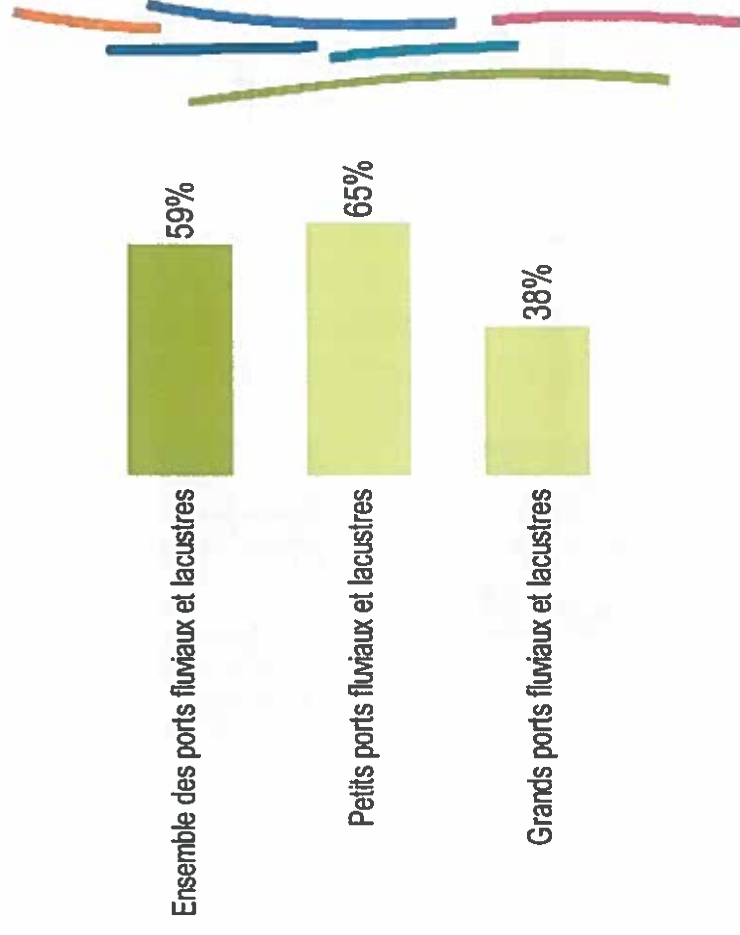
Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes (N = 142)



Ports fluviaux et lacustres

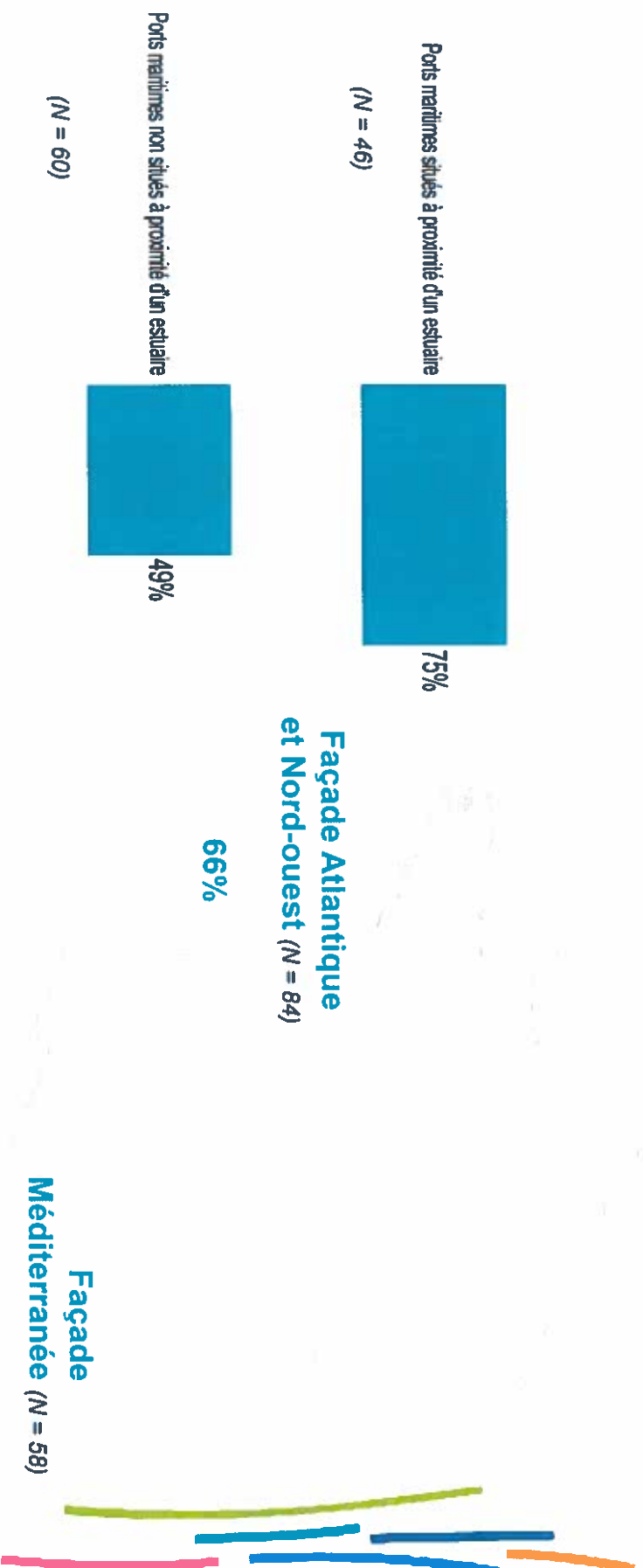
Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 50)



Proportions de ports ayant effectué un dragage

Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes



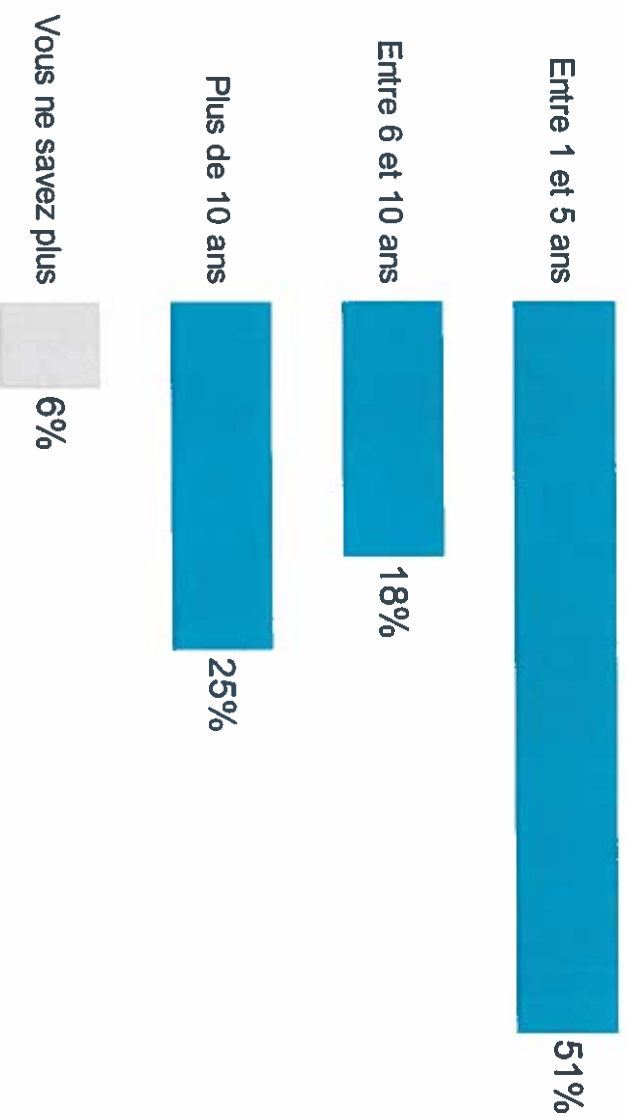
Les résultats qui suivent sont présentés sur la seule base des questionnaires considérés comme complets, c'est-à-dire celle des 158 répondants qui ont renseigné leurs intentions de dragage.



Ancienneté du dernier dragage

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 74)

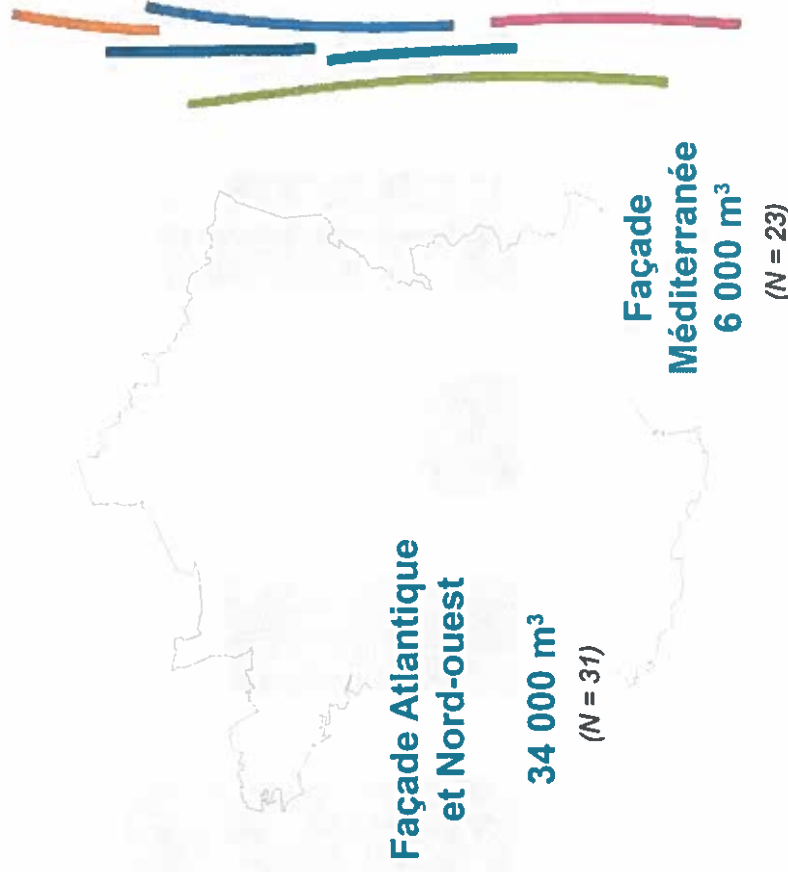
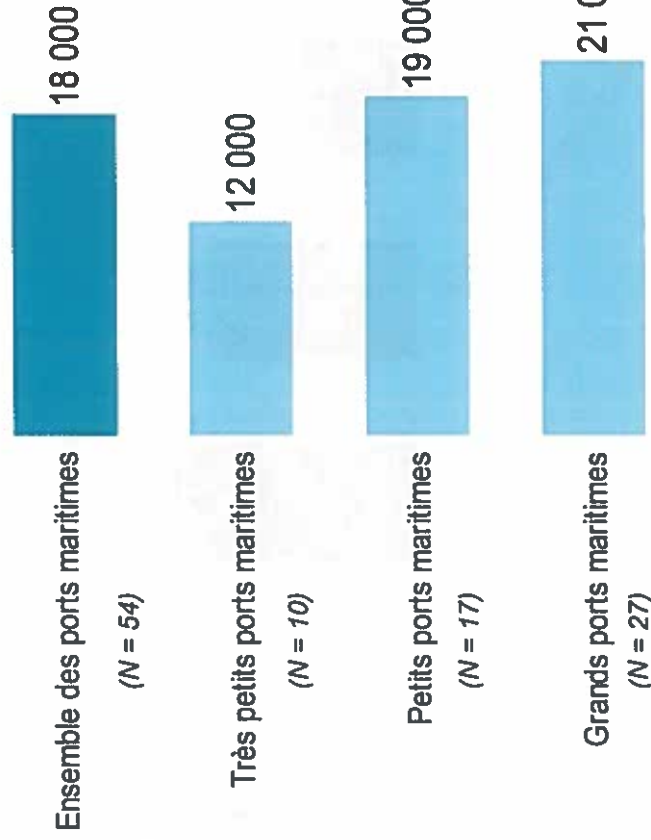


Volume dragué

Volume moyen dragué en m³ par port lors du dernier dragage

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage



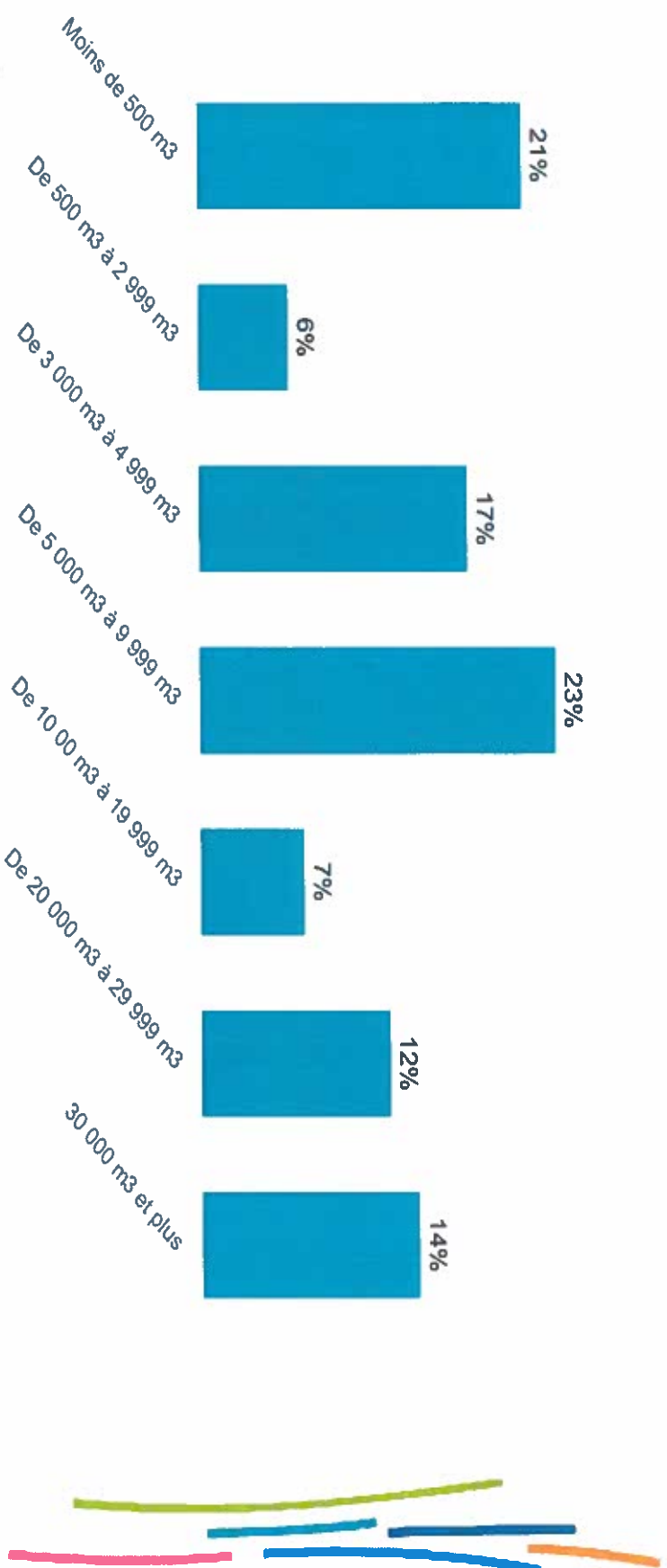
! Effectifs faibles

Volume dragué

Structure des ports selon le volume dragué (en m³)

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage



Mode de lecture :

21% des ports maritimes ayant effectué un dragage ont dragué

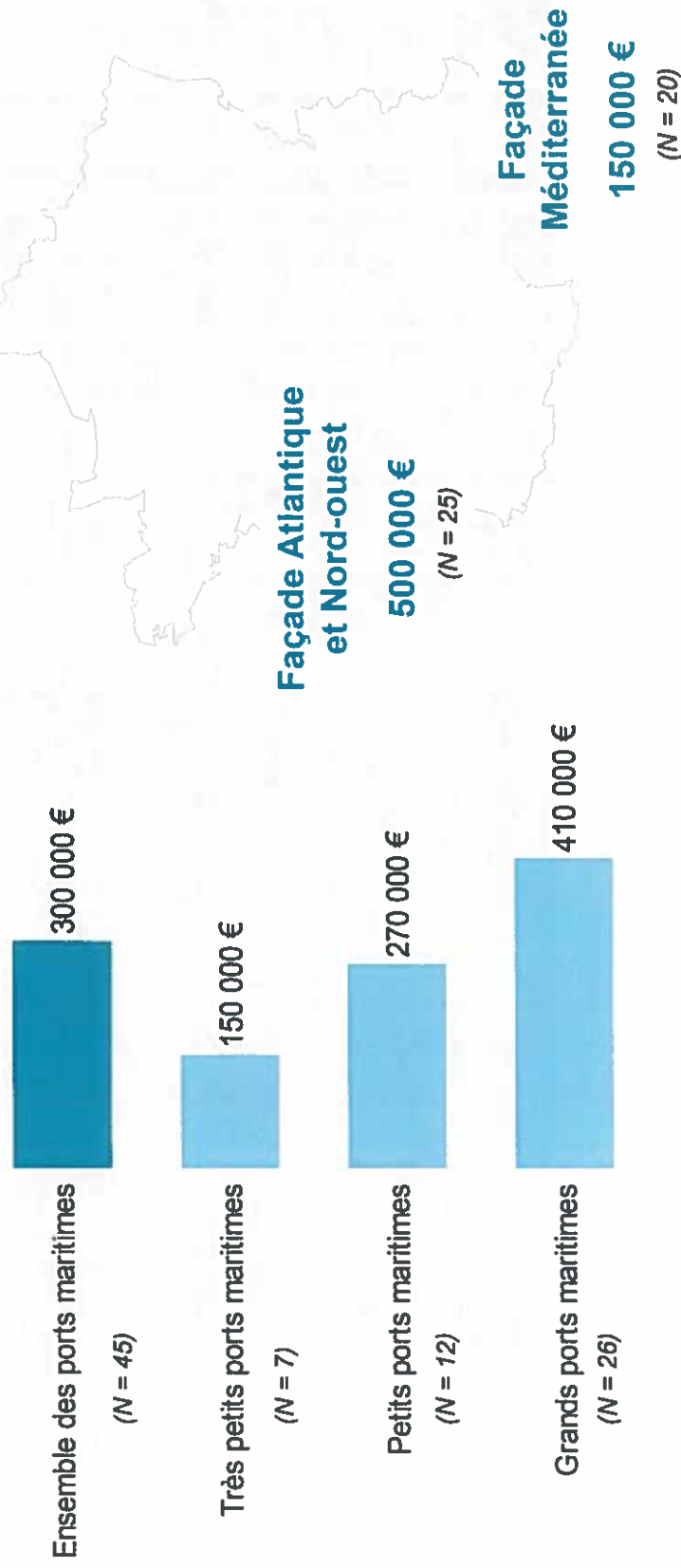
Observatoire des ports de plaisance

Coût du dernier dragage

Coût moyen du dernier dragage

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage



! Effectifs faibles

Coût du dernier dragage

Coût moyen au m³ du dernier dragage

Ports maritimes

	Taille moyenne des ports ⁽¹⁾	Rappel du volume moyen dragué	Coût au m ³	Poids du dragage dans le chiffre d'affaires ⁽²⁾
Ensemble des ports maritimes	433	18 000 m ³	16 € (N = 41)	13% (N = 33)
Très petits ports maritimes	100	12 000 m ³	12 € (N = 6)	16% (N = 3)
Petits ports maritimes	325	19 000 m ³	14 € (N = 11)	9% (N = 8)
Grands ports maritimes	977	21 000 m ³	17 € (N = 24)	13% (N = 22)
Façade Atlantique et Manche	373	34 000 m ³	14 € (N = 24)	33% (N = 14)
Façade Méditerranée	529	6 000 m ³	24 € (N = 17)	7% (N = 19)

- (1) Source : Base exhaustive des ports de plaisance mise en place par le MEDDE
- (2) Chiffre d'affaires : donnée technique décrite en annexes.

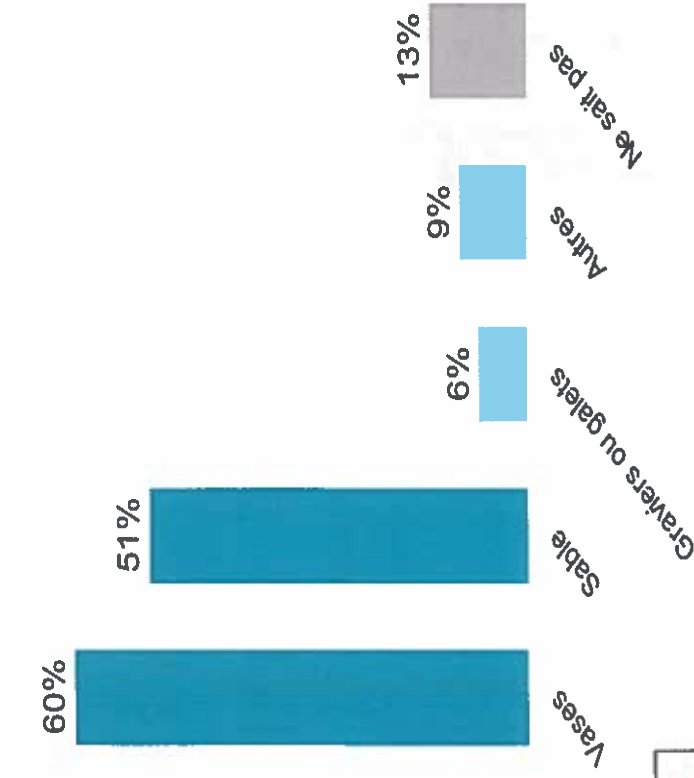
❗ Les effectifs sur lesquels se basent les résultats par taille et façade sont extrêmement faibles. Ils sont donc à interpréter avec la plus grande prudence.

Composition des sédiments dragués

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 74)

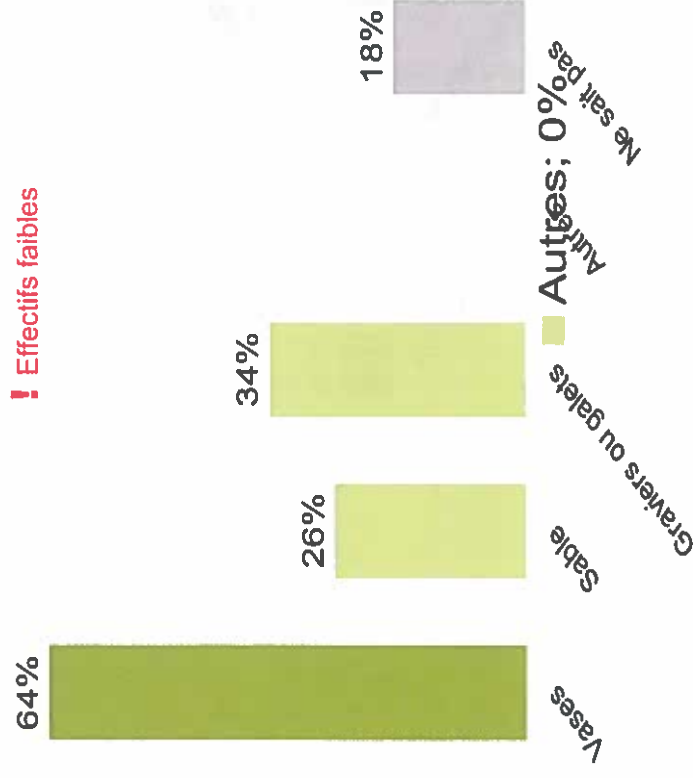
Total > 100% car plusieurs réponses possibles



Ports fluviaux et lacustres

Base : Ports fluviaux et lacustres ayant effectué un dragage (N = 15)

Total > 100% car plusieurs réponses possibles

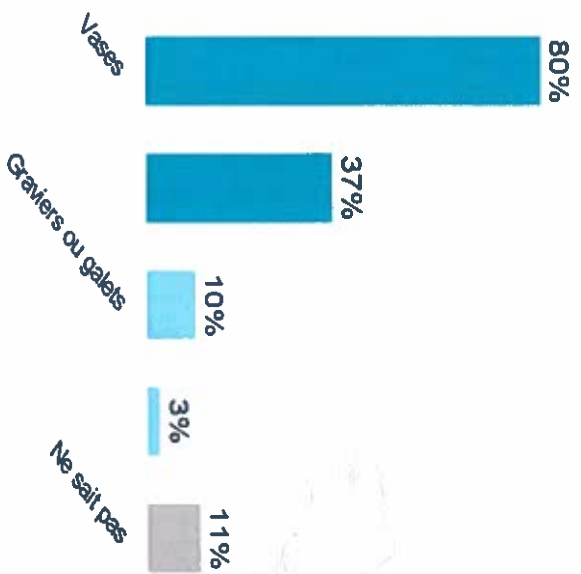


Composition des sédiments dragués

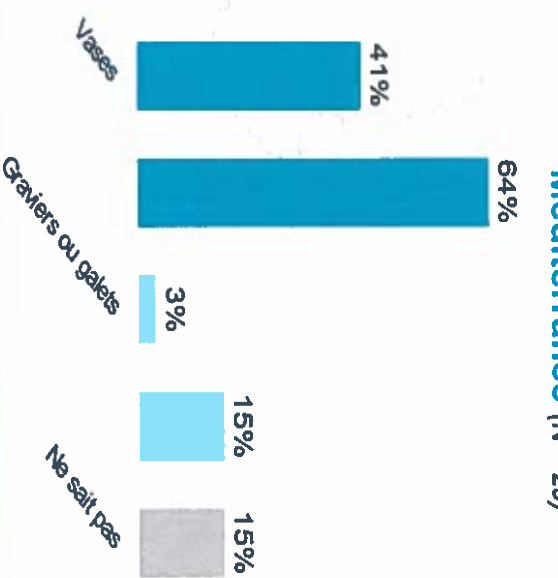
Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage
Total > 100% car plusieurs réponses possibles

Facade Atlantique et Nord-ouest (N = 44)



Facade Méditerranéenne (N = 29)

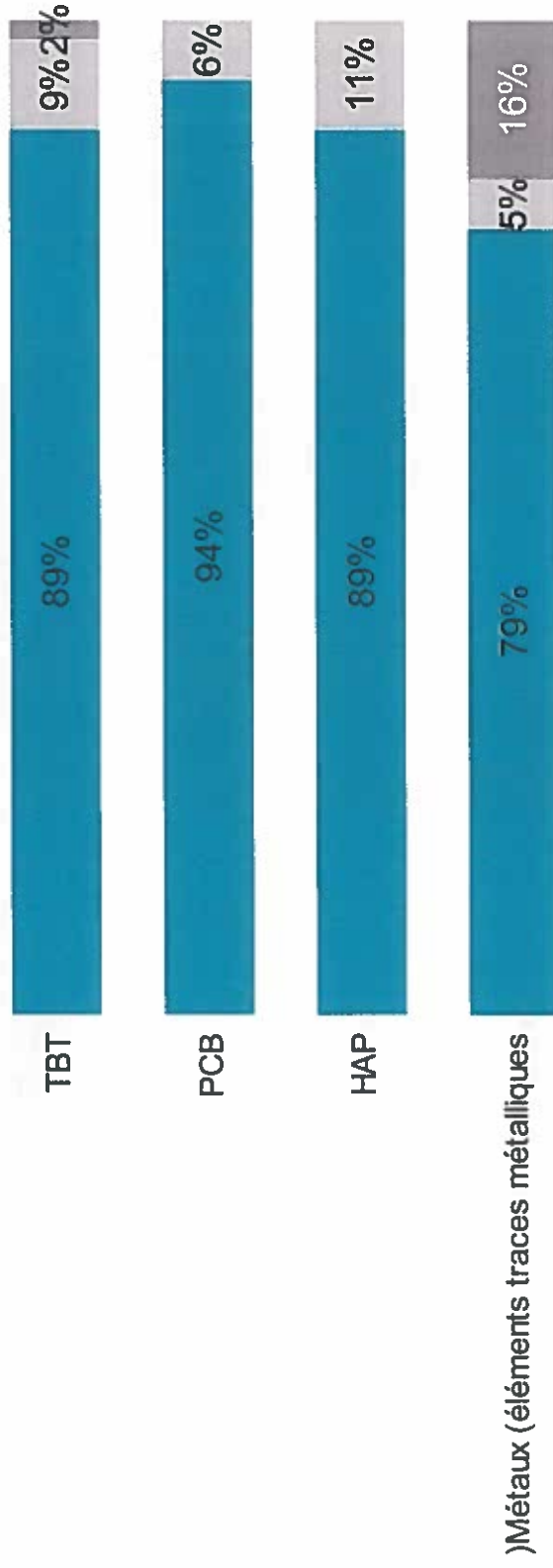


Catégorie de contamination des sédiments dragués

→ 34% des responsables de port maritime ont déclaré connaître la catégorie de contamination des sédiments dragués.

Ports maritimes

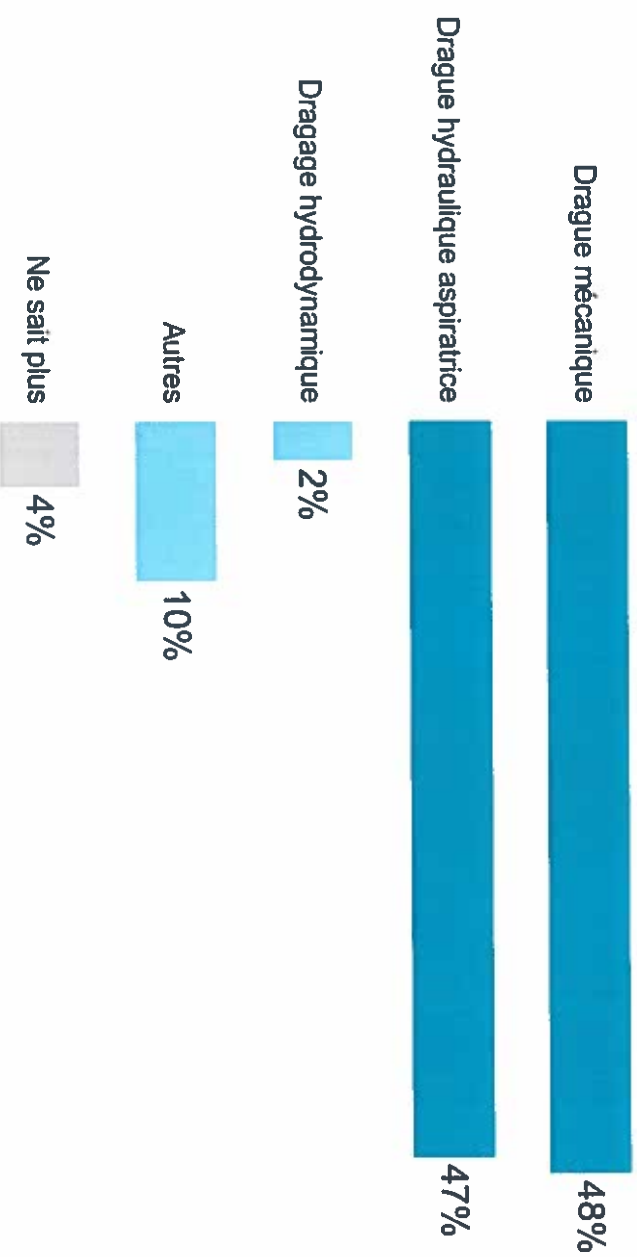
Base : Ports maritimes connaissant la catégorie de contamination des sédiments dragués (N = 23 à 28 selon les éléments)



Techniques utilisées

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 71)
Total > 100% car plusieurs réponses possibles



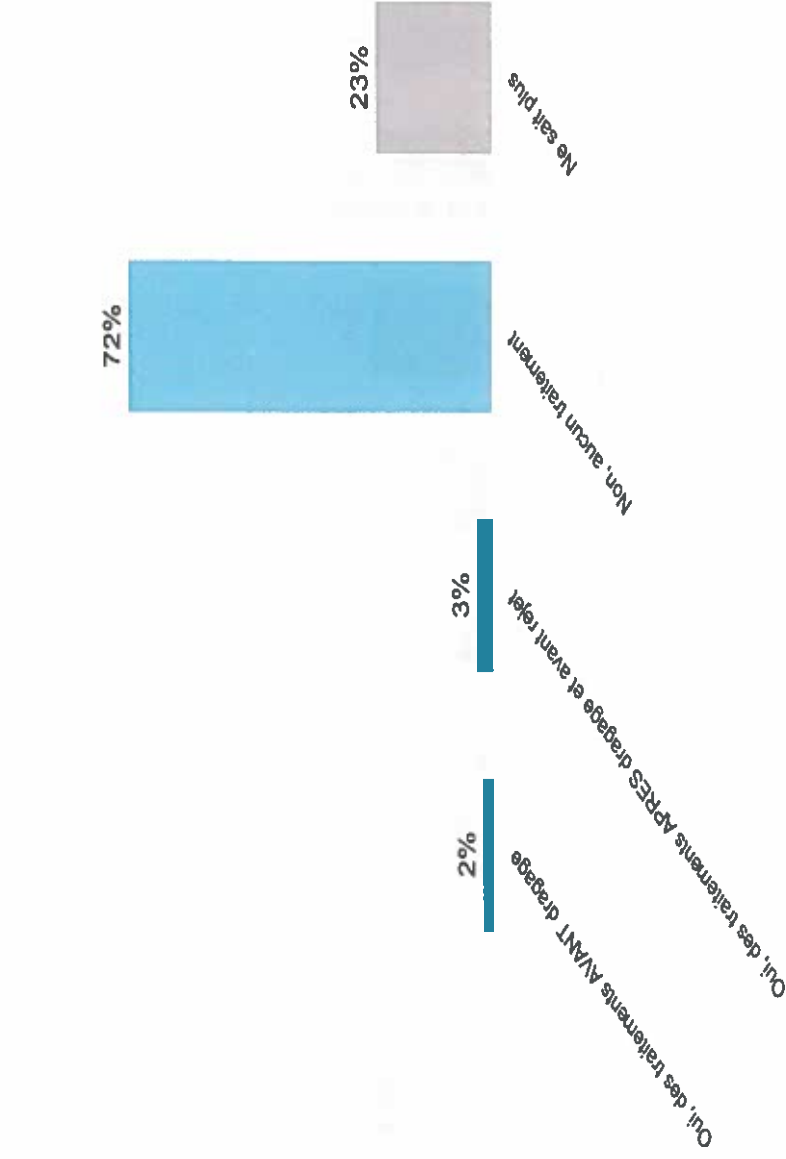
→ Pas de différence entre la façade Atlantique et la façade Méditerranée

Traitements spécifiques

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 74)

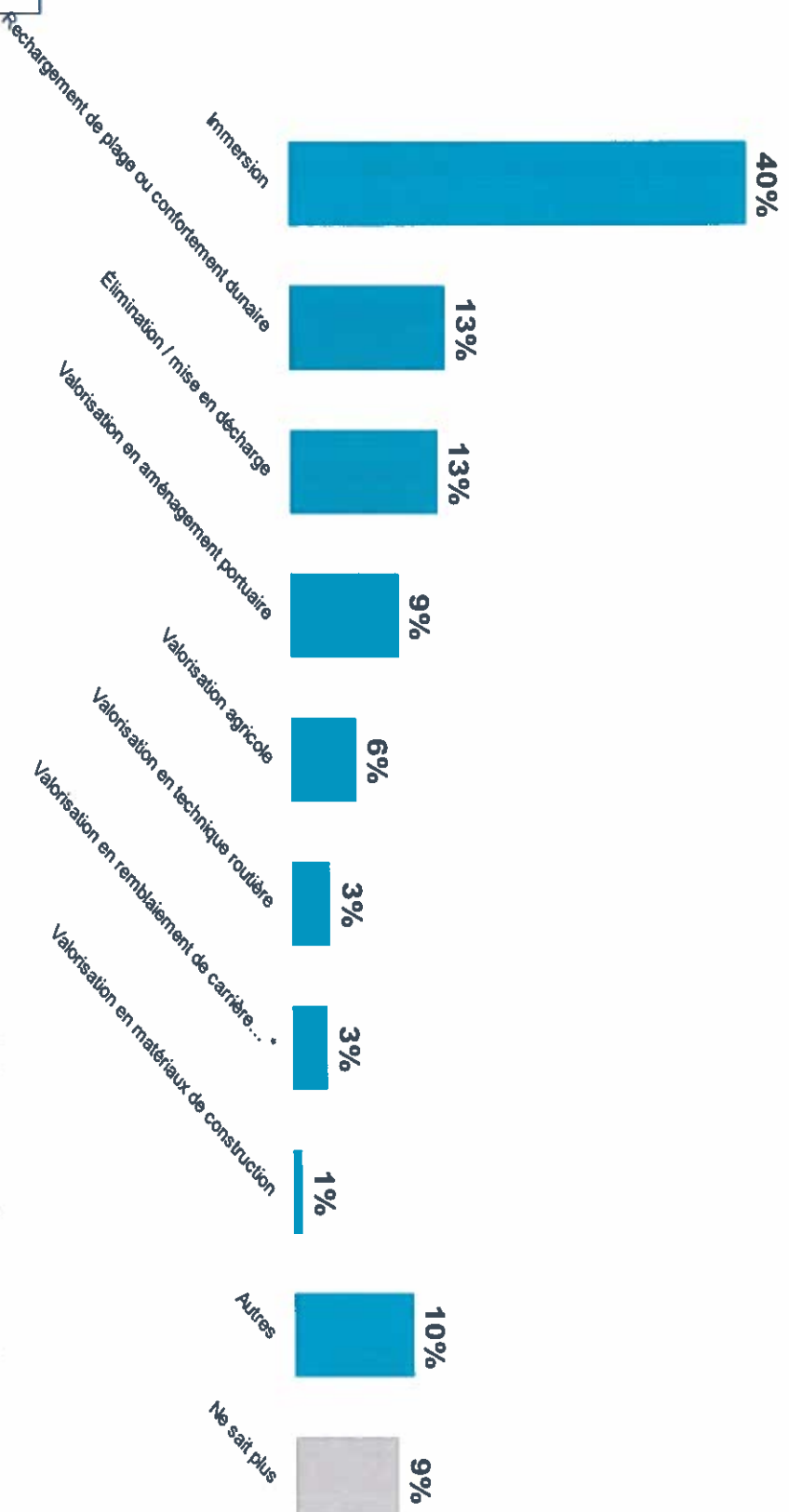
Total > 100% car plusieurs réponses possibles



Destination des sédiments rejetés

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 71)
Total > 100% car plusieurs réponses possibles



* Valorisation en remblaiement de carrière, en couverture de centre de stockage de déchet ou en aménagement paysager

Destination des sédiments rejetés

Zoom sur le ports maritimes

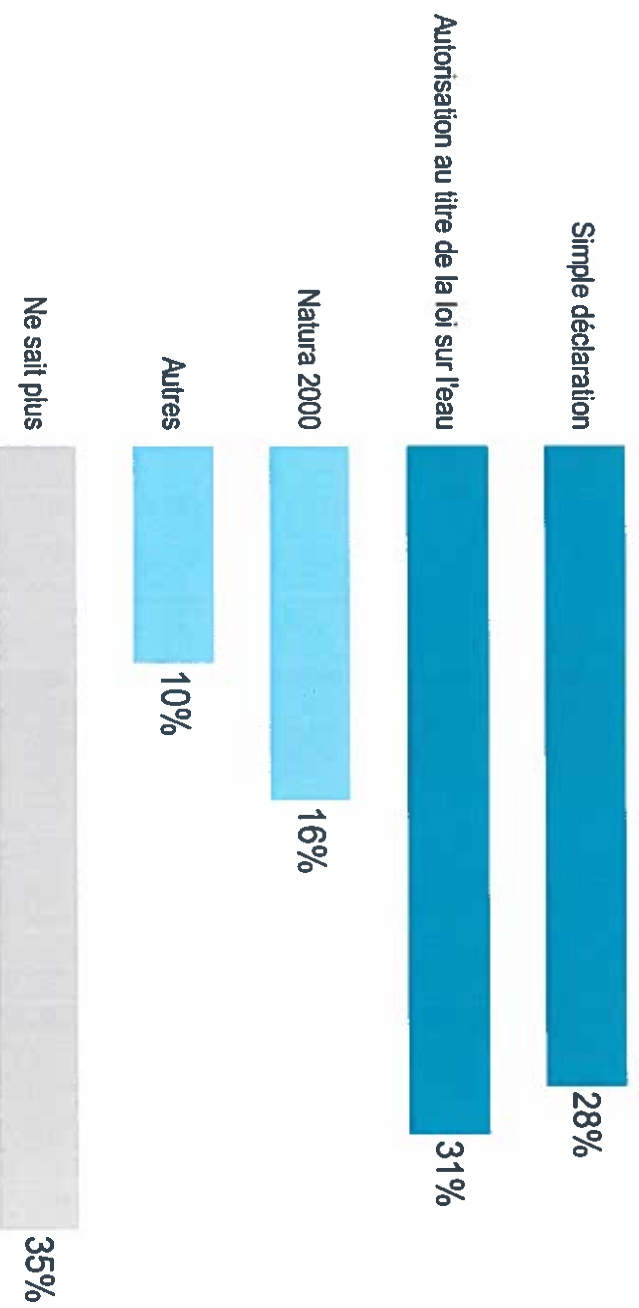
Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage
Total > 100% car plusieurs réponses possibles

	Façade Atlantique et Nord-ouest (N = 43)	Façade Méditerranée (N = 28)
Immersion	55%	24%
Valorisation agricole	10%	1%
Élimination / mise en décharge	2%	24%
Rechargement de plage ou confortement dunaire	2%	25%
Valorisation en aménagement portuaire	7%	12%
Valorisation en remblaiement de carrière, en couverture de centre de stockage de déchet ou en aménagement paysager	6%	-
Valorisation en technique routière	-	7%
Valorisation en matériaux de construction	-	2%
Autres	13%	7%
Ne sait plus	12%	6%
Total	106%	108%

Régime auquel sont soumis les dragages

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 73)
Total > 100% car plusieurs réponses possibles

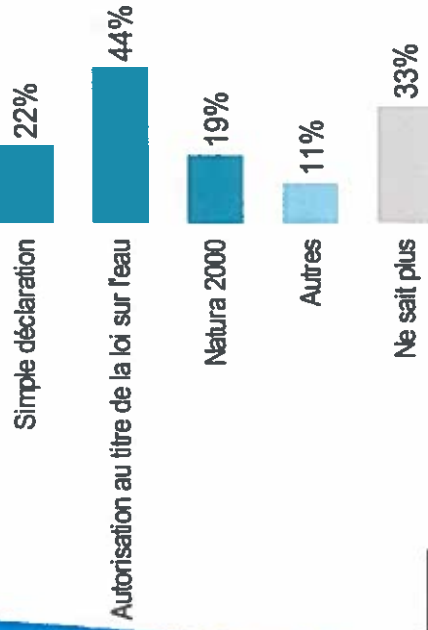


Régime auquel sont soumis les dragages

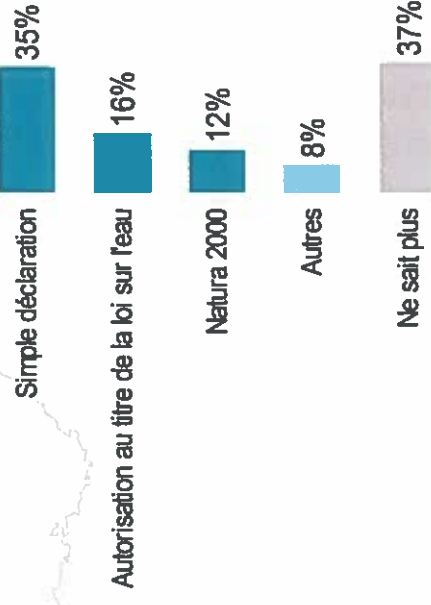
Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage
Total > 100% car plusieurs réponses possibles

Façade Atlantique et Nord-ouest (N = 44)



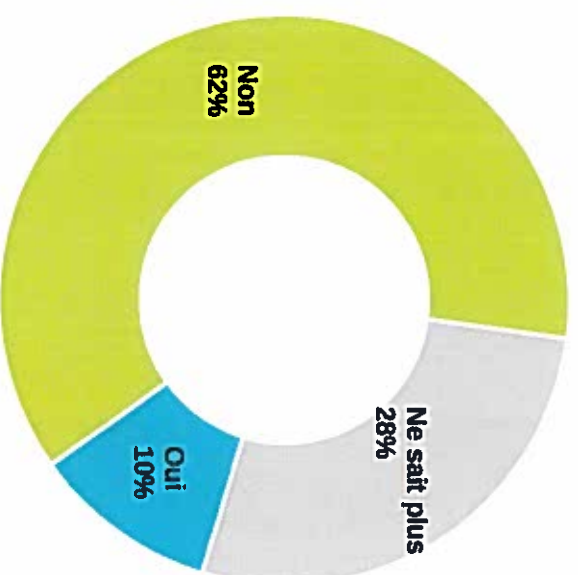
Façade Méditerranéenne (N = 28)



Obtention de subventions

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 74)



→ Pas de différence entre la façade Atlantique et la façade Méditerranéenne

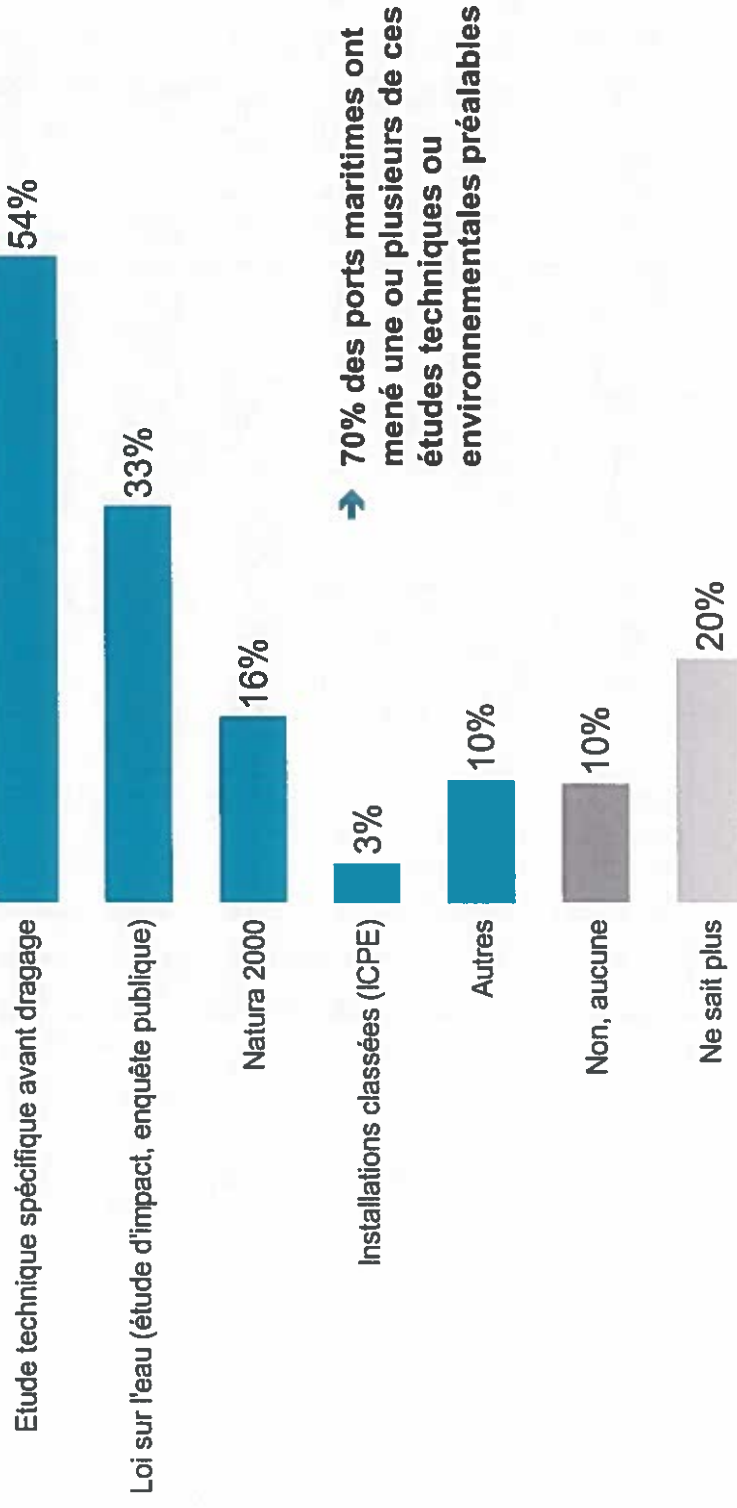
Europe 2 réponses
Etat 2 réponses
Région 6 réponses
Département 7 réponses
Commune 3 réponses
(réponses non pondérées)



Études préalables au dragage

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 73)
Total > 100% car plusieurs réponses possibles



Études préalables au dragage

Zoom sur les ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage

Total > 100% car plusieurs réponses possibles

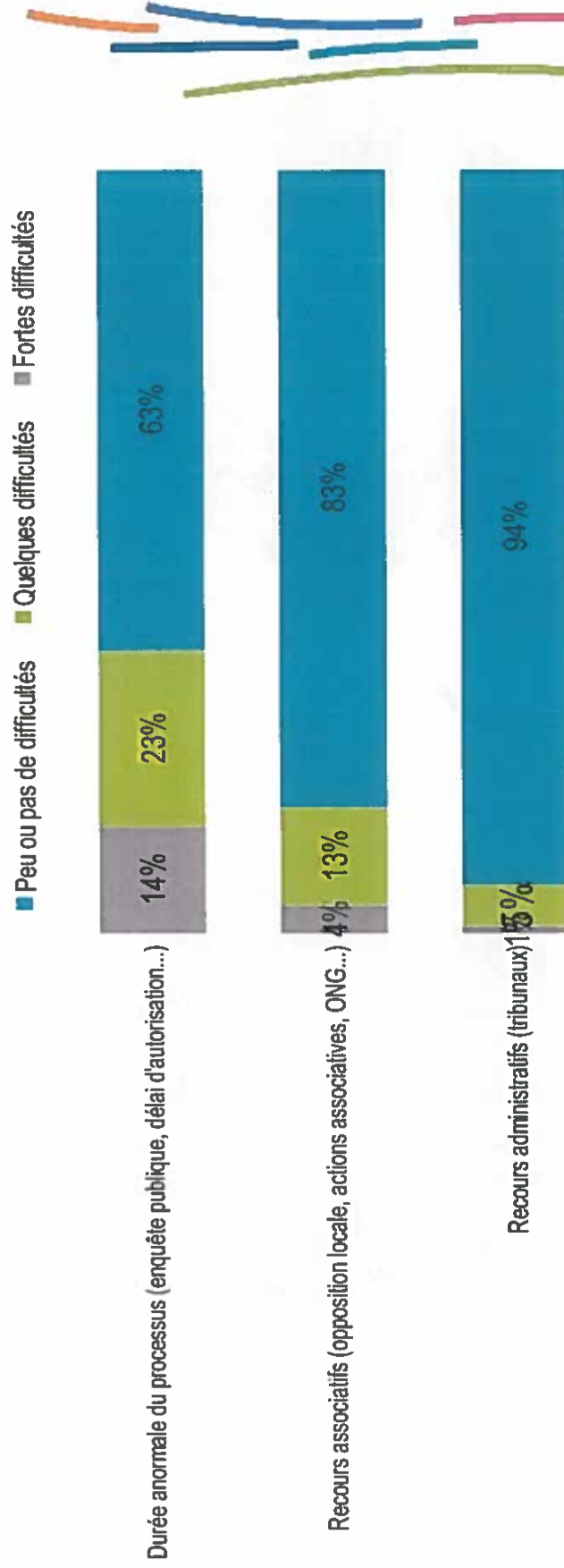
	Façade Atlantique et Nord-ouest (N = 44)	Façade Méditerranée (N = 29)
Etude technique spécifique avant dragage	46%	63%
Loi sur l'eau (étude d'impact, enquête publique)	45%	21%
Natura 2000	16%	16%
Installations classées (ICPE)	7%	-
Autres	11%	10%
Non, aucune	16%	3%
Ne sait plus	22%	19%
Total	162%	132%

Difficultés d'obtention de l'autorisation de dragage

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 58)

Total = 100% par ligne

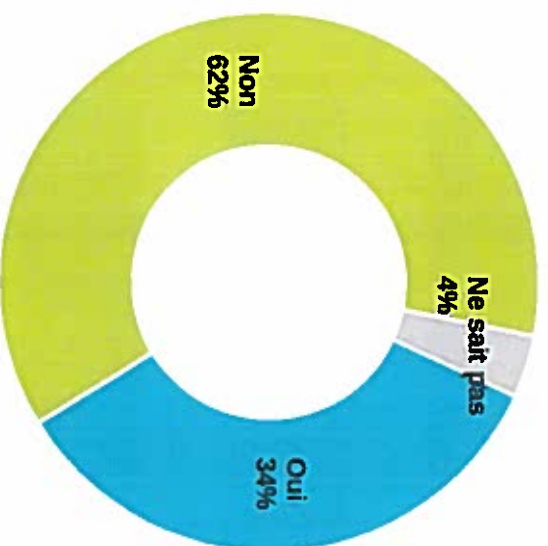


- ➔ 18% des ports maritimes ont connu de fortes difficultés pour obtenir leur autorisation de dragage.
- ➔ Pas de différence entre la façade Atlantique et la façade Méditerranée

Pratique régulière des dragages

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage (N = 74)



Tous les ans
Tous les 2 ans
Tous les 3 ans
Tous les 4 ans
Moins fréquemment

39%
24%
8%
12%
17%

! **Effectifs faibles**

Ports fluviaux et lacustres

Base : Ports fluviaux et lacustres ayant effectué un dragage (N = 15)



! **Effectifs faibles**

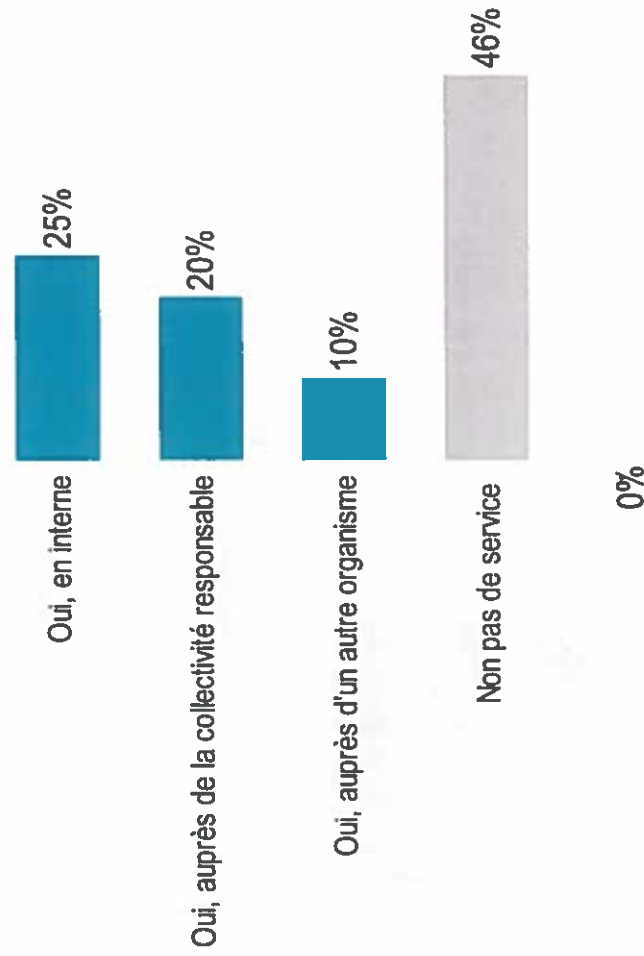
→ 45% des ports maritimes de la façade Atlantique ont déclaré pratiquer régulièrement des dragages ; ils sont 2 fois moins nombreux sur la façade Méditerranée.

Service « environnement »

« Disposez-vous d'un service environnement ? »

Ports maritimes

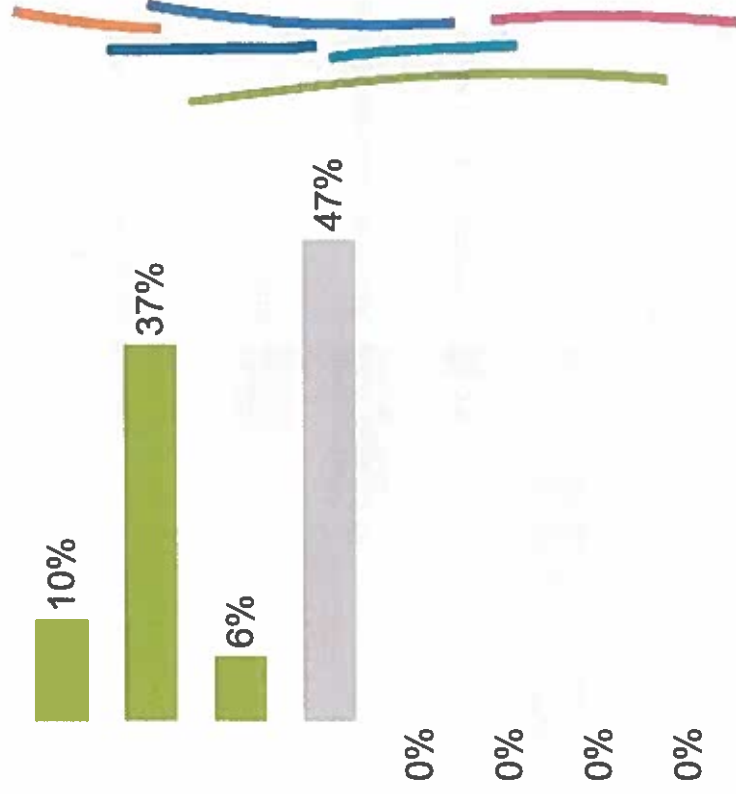
Base : Ensemble des ports maritimes (N = 120)



➔ 54% des ports maritimes ont un service « environnement »

Ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 37)



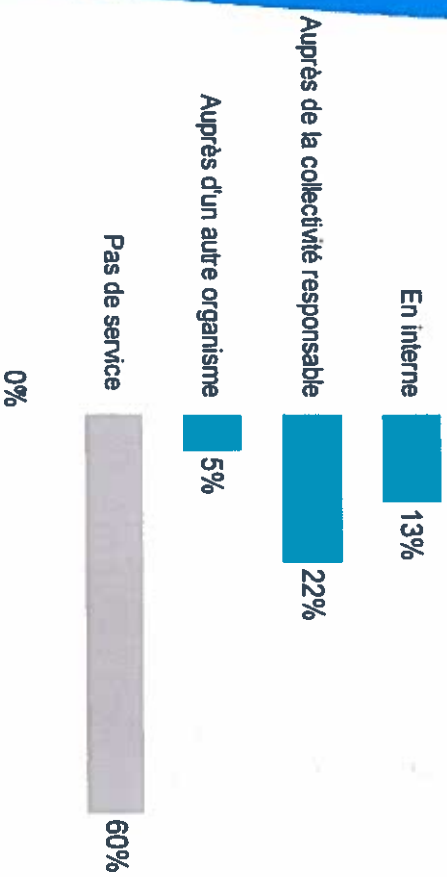
➔ 53% des ports fluviaux et lacustres ont un service « environnement ».

Service « environnement »

Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes

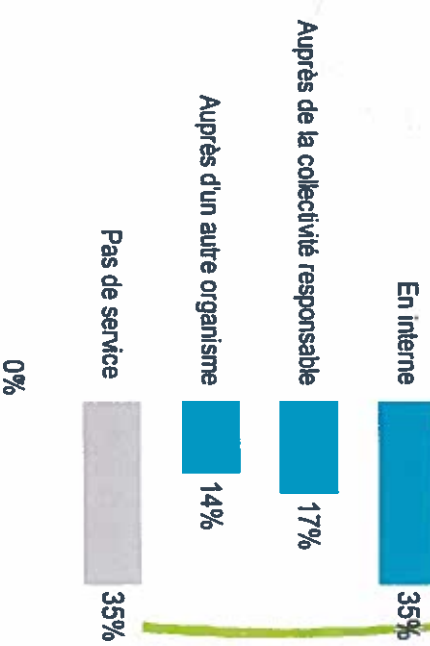
Façade Atlantique et Nord-ouest (N = 70)



→ 40% avec un service « environnement »

Observatoire des ports de plaisance

Façade Méditerranée (N = 50)

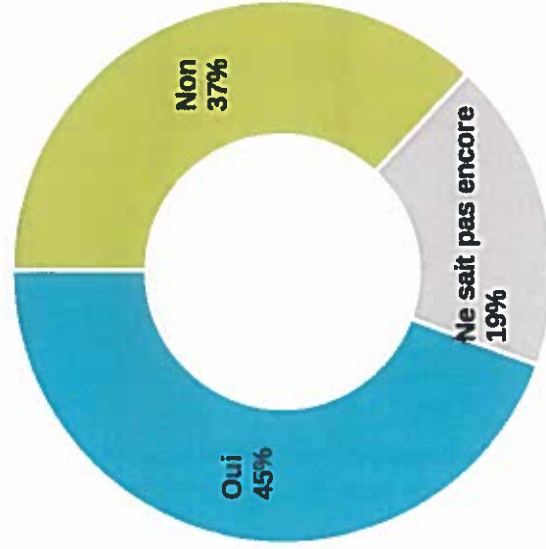


→ 65% avec un service « environnement »

Intentions de dragage

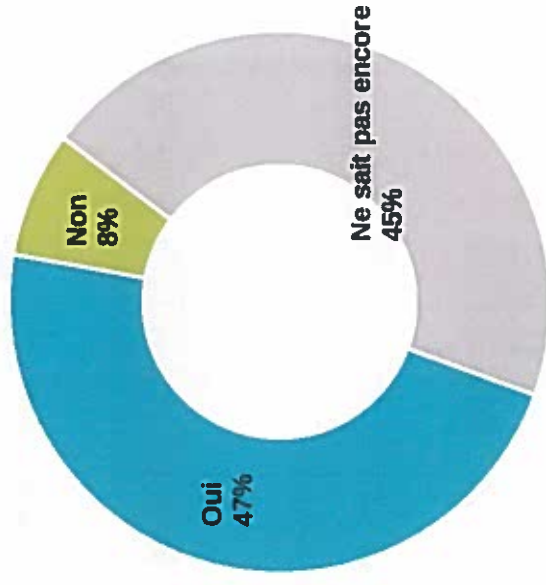
Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes (N = 120)



Ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 38)



→ Pas de différence entre la façade Atlantique et la façade Méditerranée

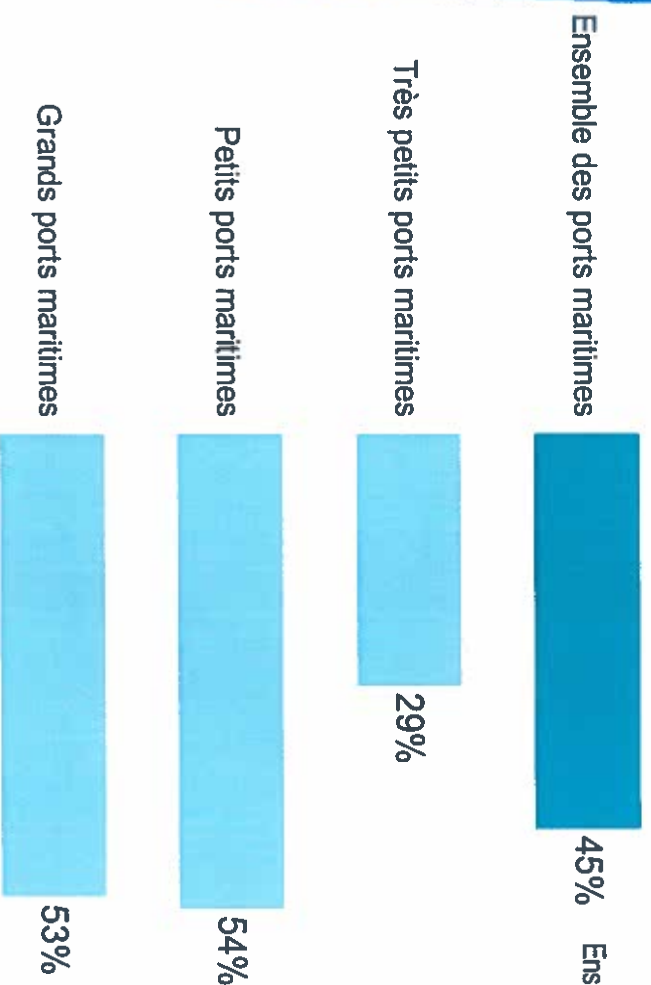
Observatoire des ports de plaisance

Intentions de dragage

Proportions de ports envisageant un dragage

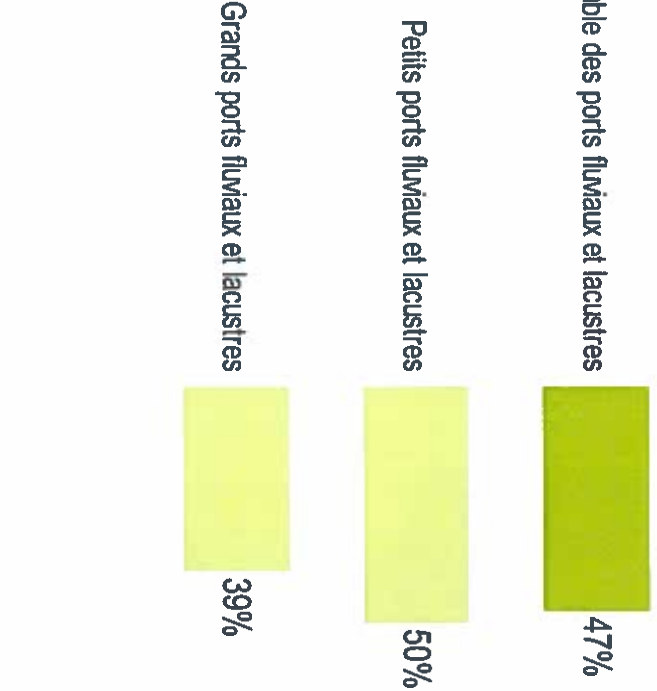
Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes (N = 120)



Ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 38)



45% des ports maritimes ont l'intention de réaliser un dragage : 36% qui en ont déjà effectué un et 9% qui n'en ont jamais réalisé.

47% des ports fluviaux et lacustres ont l'intention de réaliser un dragage : 23% qui en ont déjà effectué un et 24% qui n'en ont jamais réalisé.

Observatoire des ports de plaisance

Intentions de dragage

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant l'intention d'effectuer un dragage dans l'avenir

→ Volume moyen prévu =
26 000 m³ (N = 58)

→ Échéance moyenne

prévue = **2018** (N = 56)

→ Pour rappel, le volume moyen d'un dragage (déjà effectué) est de 18 000 m³. La comparaison avec les intentions de dragage reste délicate puisqu'elle concerne des volumes effectivement dragués et des volumes envisagés (qui ne seront donc pas forcément dragués dans la réalité).

Ports fluviaux et lacustres

Base : Ports fluviaux et lacustres ayant l'intention d'effectuer un dragage dans l'avenir

→ Volume moyen prévu =
7 500 m³ (N = 10)

→ Échéance moyenne

prévue = **2017** (N = 14)

! Effectifs faibles

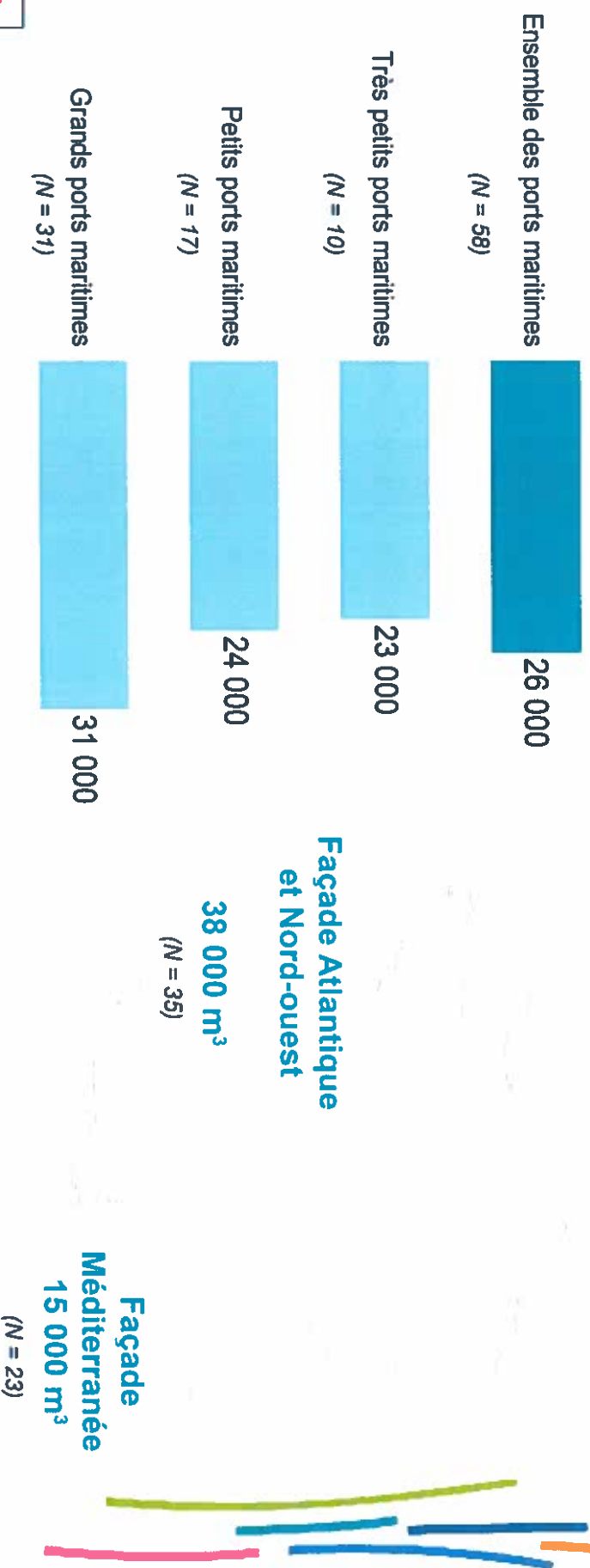


Intentions de dragage

Volume moyen envisagé (en m³)

Ports maritimes

Base : Ports maritimes ayant effectué un dragage

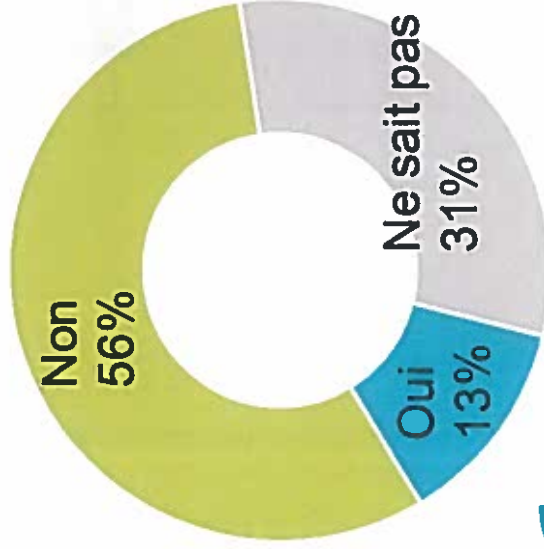


Autorisation d'immersion

« Disposez-vous d'une autorisation d'immersion ? »

Ports maritimes

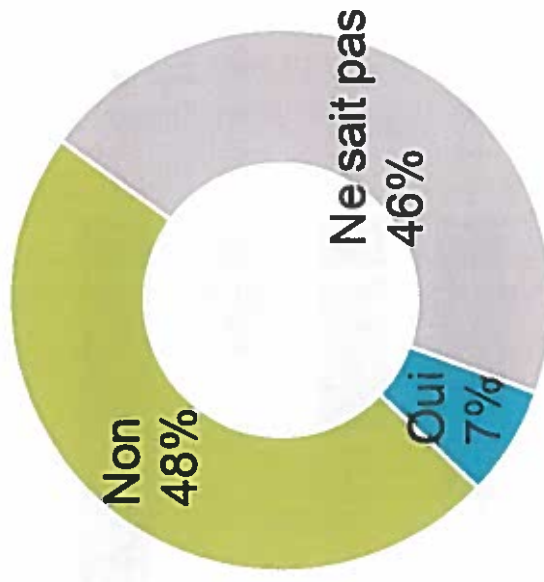
Base : Ensemble des ports maritimes (N = 116)



Pour une durée de 2 ans : 2 réponses
Pour une durée de 10 ans : 11 réponses

Ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 35)



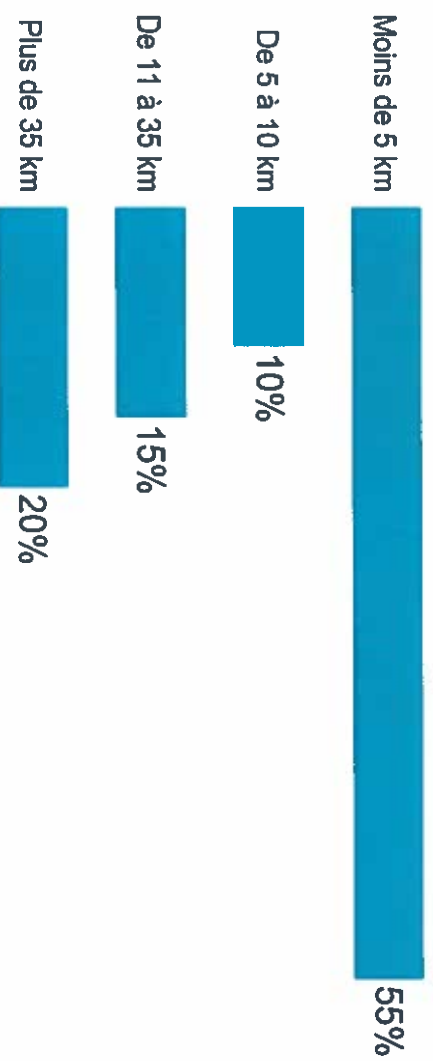
→ Pas de différence entre la façade Atlantique et la façade Méditerranée pour les maritimes

Distance du lieu de stockage à terre le plus proche

« Pour les sédiments non rejetés en mer, à quelle distance du port se trouve le lieu, existant ou potentiel, de stockage à terre ? »

Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes ayant répondu sur la distance (N = 51)



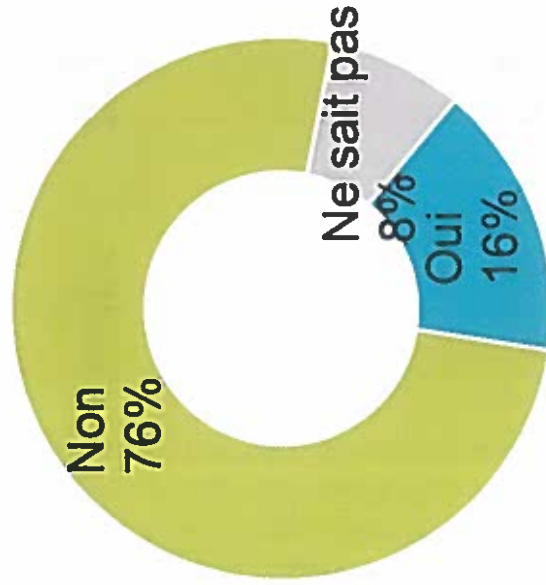
→ La moitié des ports maritimes ont indiqué un lieu de stockage à terre à moins de 3 km de leur emplacement, les ¾ d'entre eux un lieu de stockage à moins de 25 km.

Stratégies de mutualisation avec des ports voisins

« Développez-vous des stratégies de mutualisation avec certains ports voisins ? »

Ports maritimes

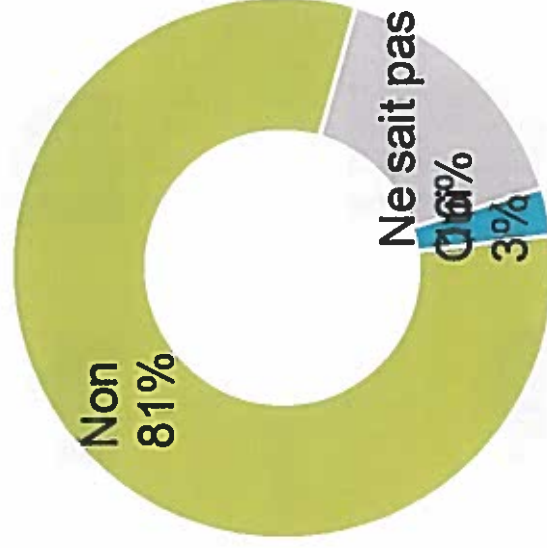
Base : Ensemble des ports maritimes (N = 118)



- Pour le dragage 62%
- Pour des études préalables 60%
- Pour les rejets 49%
- Pour d'autres motifs 30%

Ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 33)



→ 24% des ports maritimes de la façade Atlantique ont déclaré développer des stratégies de mutualisation ; ils ne sont que 9% sur la façade Méditerranéenne.

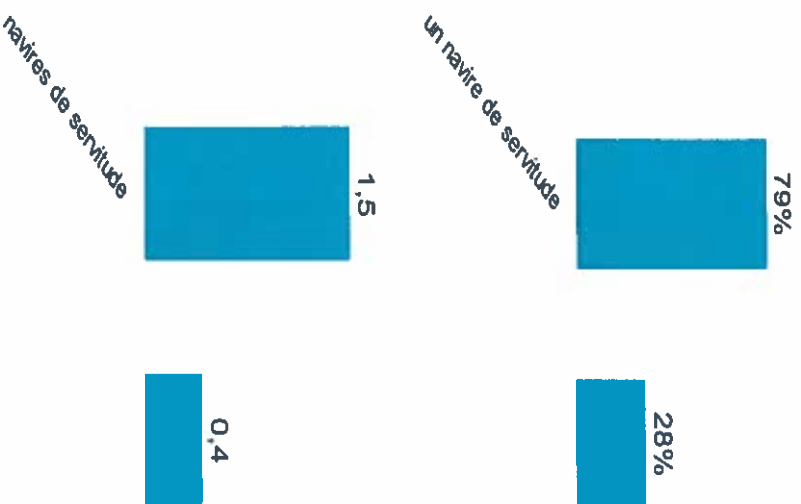
Navires de servitude

« De combien de navires de servitude portuaires votre port dispose-t-il ? »
« Parmi ceux-ci, combien ont été construits avant 1998 ? »

Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes (N = 110)

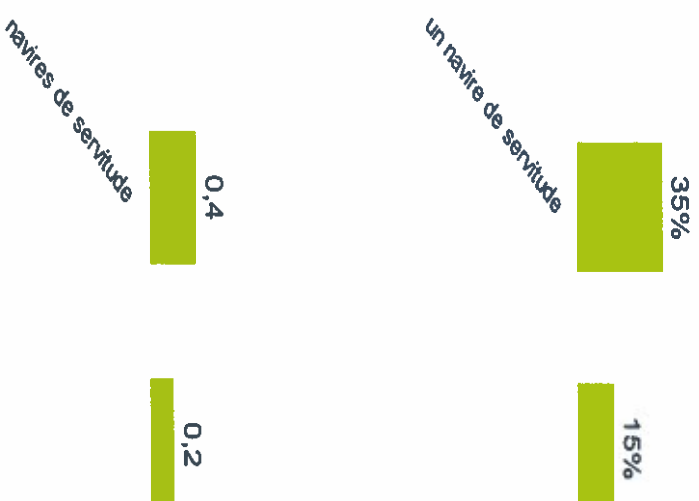
Proportions de ports
ayant au moins...



Ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 23)

! Effectifs faibles



Nombres moyens
par port



Mode de lecture :

79% des ports maritimes ont au moins un navire de servitude dont 28% qui ont au moins un navire de servitude construit avant 1998 (donc 5,1% des ports maritimes n'ont que des navires de servitude construits en 1998 ou après) ; en moyenne, un port maritime dispose de 1,5 port de servitude dont 0,4 construit avant 1998.

Observatoire des ports de plaisance

Navires de servitude

Mode de lecture :
26% des navires de servitude des ports maritimes ont été construits avant 1998.

Navires de servitude des ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes (N = 110)



→ Une flotte estimée à 700 navires de servitude au niveau national dont 200 construits avant 1998.

Navires de servitudes des ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres (N = 23)



→ Une flotte estimée à 200 navires de servitude au niveau national dont 100 construits avant 1998.

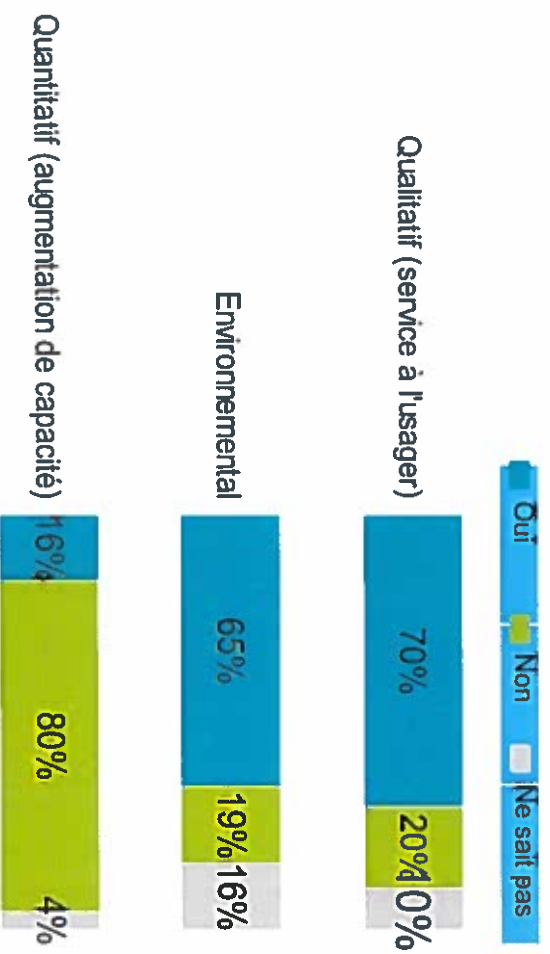
Observatoire des ports de plaisance

Projets d'investissement

« Les types de projets d'investissement suivants sont-ils programmés pour votre port dans un délai de deux ans ? »

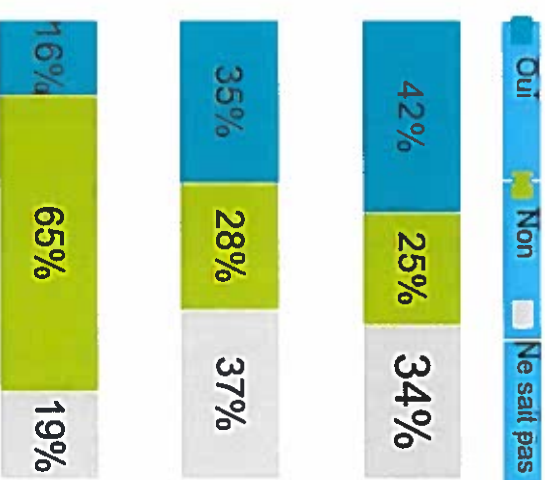
Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes
(N = 110)



Ports fluviaux et lacustres

Base : Ensemble des ports fluviaux et lacustres
(N = 23)



! Efficacités faibles

→ 79% des ports maritimes ont au moins un projet d'investissement

→ 51% des ports fluviaux et lacustres ont au moins un projet d'investissement

Les effectifs sur les nombres de places à flot et de place à terre prévues sont trop faibles pour permettre la présentation de résultats.

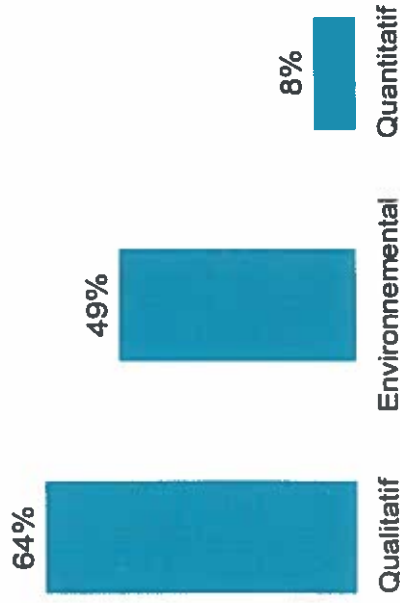
Projets d'investissement

Zoom sur les ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes

Façade Atlantique et Nord-ouest (N = 70)

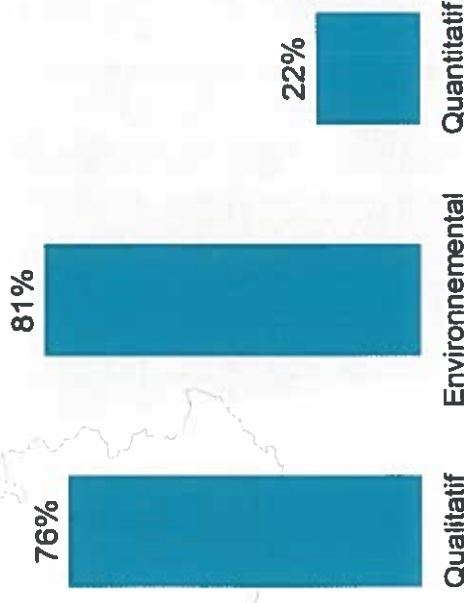
Proportions de ports ayant un projet...



→ 68% des ports maritimes avec au moins un projet d'investissement

Façade Méditerranéenne (N = 50)

Proportions de ports ayant un projet...



→ 98% des ports maritimes avec au moins un projet d'investissement

FIN



Annexes



Taux de retour et champ d'analyse retenu

Nombre de personnes s'étant connectées sur le questionnaire (après avoir écarté les doublons)

Données non pondérées

	Nombre total de ports	Nombre de ports avec un mail	Nombre d'ouvertures du questionnaire	Taux d'ouverture	Taux de sondage
Ports fluviaux	478	203	51	25%	11%
Ports lacustres	78	58	17	29%	22%
Ports maritimes	473	449	201	45%	42%
Ensemble des ports	1029	710	269	38%	26%

Taux de retour et champ d'analyse retenu

Répartition par taille des 158 ports retenus dans le champ d'analyse

Base : Ports de la base des questionnaires complets

Données non pondérées

	Ports maritimes	Ports fluviaux	Ports lacustres
Très petits ports	34	9	6
Petits ports	34	5	
Grands ports	36	13	5
Très grands ports	16		
Total	120	27	11

Définition de la taille des ports

Ports maritimes :

Très petits ports = ports de 200 places ou moins
 Petits ports = ports de 201 à 500 places
 Grands ports = ports de 501 à 1000 places
 Très grands ports = ports de plus de 1000 places

Ports fluviaux :

Très petits ports = ports de 30 places ou moins
 Petits ports = ports de 31 à 60 places
 Grands ports = ports de plus de 60 places

Ports lacustres :

Petits ports = ports de 150 places ou moins
 Grands ports = ports de plus de 150 places

Taux de retour et champ d'analyse retenu

Répartition par territoire des 158 ports retenus dans le champ d'analyse

Base : Ports de la base des questionnaires complets

	Ports maritimes
Manche Est	9 (34) *
Bretagne	48 (127)
Golfe de Gascogne	13 (74)
Méditerranée Est	31 (124)
Méditerranée Ouest	16 (40)
Corse	3 (22)
Total	120

	Ports lacustres
Aube	2 (2)
Hérault	1 (1)
Mame	1 (3)
Rhône	1 (3)
Haute-Savoie	6 (25)
Total	11

Données non pondérées

	Ports fluviaux
Nord Pas de Calais	3 (12)
Seine	3 (38)
Nord et Est	1 (16)
Alsace	1 (19)
Centre Bourgogne	2 (28)
Rhône Saône	11 (43)
Sud Ouest	5 (28)
Bretagne Pays de la Loire	1 (21)
Total	27

* Entre parenthèses est indiqué le nombre de ports auxquels l'enquête a été adressée.

Les faibles effectifs associés aux ports fluviaux et lacustres nous ont conduits à les cumuler pour la présentation des résultats.

Structures non pondérée et pondérée des ports répondants

Base : Ports de la base des questionnaires complets (N = 158)

	Ports maritimes		Ports fluviaux		Ports lacustres	
	Structure non pondérée	Structure pondérée	Structure non pondérée	Structure pondérée	Structure non pondérée	Structure pondérée
Très petits ports	28%	36%	33%	60%	55%	59%
Petits ports	28%	34%	19%	22%		
Grands ports	30%	20%	48%	18%	45%	41%
Très grands ports	13%	10%				
	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Mode de lecture :

28% des ports maritimes ayant répondu à l'enquête sont de très petits ports ; dans la réalité, ces très petits ports maritimes représentent 36% de l'ensemble des ports maritimes.

→ Sur-représentation des grands ports dans l'enquête.

Structures non pondérée et pondérée des ports répondants

Base : Ports de la base des questionnaires complets (N = 158)

Ports maritimes		Structure non pondérée	Structure pondérée
Manche Est	8%	5%	
Bretagne	40%	33%	
Golfe de Gascogne	11%	9%	
Méditerranée Est	26%	39%	
Méditerranée Ouest	13%	9%	
Corse	3%	5%	
	100%	100%	
Ports lacustres			
	Structure non pondérée		Structure pondérée
Haute-Savoie	55%	54%	
Autres départements	45%	46%	
	100%	100%	

Ports fluviaux		Structure non pondérée	Structure pondérée
Nord Pas de Calais	11%	13%	
Seine	11%	9%	
Nord et Est	4%	7%	
Alsace	4%	1%	
Centre Bourgogne	7%	8%	
Rhône Saône	41%	39%	
Sud Ouest	19%	15%	
Bretagne Pays de la Loire	4%	7%	
	100%	100%	

Chiffre d'affaires des ports

Structure des ports maritimes selon leur chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires de l'enquête 2015 était abordé soit par celui de l'année du dernier dragage, soit par celui du dernier exercice. Ces données nous ont permis d'estimer un chiffre d'affaires pour cette enquête 2015 (qui peut alors être comparé à celui de la dernière publication).

Ports maritimes

Base : Ensemble des ports maritimes

	Rappel des résultats de la dernière publication (Estimation du chiffre d'affaires 2012)	Estimation du chiffre d'affaires Enquête 2015 *	Chiffre d'affaires de l'année du dernier dragage (N = 42)	Chiffre d'affaires de l'année du dernier exercice (N = 34)
<= 50 K€	22%	12%	6%	16%
50 - 100 K€	7%	6%	3%	8%
100 - 200 K€	12%	15%	5%	13%
200 - 300 K€		10%	14%	15%
300 - 500 K€	13%	12%	15%	7%
500 - 1 000 K€	14%	7%	8%	14%
1 000 - 1 500 K€	10%	15%	12%	3%
1 500 - 3 000 K€	13%	14%	16%	16%
>= 3 000 K€	10%	10%	21%	8%
Total	100%	100%	100%	100%

